



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยการยอมรับ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE

เลขที่ / NUMBER CAAT.AMO.0701A

ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

REVIMA

1, AVENUE DU LATHAM 47, CAUDEBEC-EN-CAUX, 76490 RIVES-EN-SEINE, FRANCE

เนื่องจากปรากฏว่าหน่วยซ่อมแห่งนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย ภายใต้ใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินของ DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE เลขที่ FR.145.0011 มีผลใช้ได้ถึงวันที่ จึงให้มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองโดยการยอมรับ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานไทยได้ โดยเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND AS AN APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE HOLDER ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT UNDER CERTIFICATE OF DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE NO. FR.145.0011 VALID TO IS EMPOWERED TO OPERATE UNDER AN APPROVED FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE FOR MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT, SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITIONS

เงื่อนไข / CONDITIONS:

1. การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการปฏิบัติการหน่วยซ่อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อม มาตรฐานหน่วยซ่อม และการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย

THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATION(S) ACCEPTED BY CAAT AND THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION (MOE) APPROVED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT, INCLUDING THE USE OF THE FOREIGN AUTHORISED RELEASE CERTIFICATES ACCEPTED BY CAAT FOR RELEASE OR RETURN TO SERVICE OF MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT.

2. ใบรับรองหน่วยซ่อมนี้มีผลบังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยซ่อมยังคงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อมมาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินต่างประเทศข้างต้น ยังคงมีผลบังคับใช้

THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE CONTINUES IN EFFECT WHILST THE FOREIGN REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND THE ABOVE MENTIONED APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE REMAINS VALID

3. นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนด SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNLESS SUSPENDED OR REVOKED.

นับจาก / FROM September 4, 2023 จนถึง / TO September 3, 2026

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

September 4, 2023

พลอากาศเอก

แก้ไขครั้งที่ 1 / REVISION 1

February 20, 2026

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE. ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATION SPECIFICATIONS, AND LOCATION OR FACILITIES SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCES IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT'S REGULATIONS TO THE DIRECTOR.



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๗๐๑A ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้
THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.0701A

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS
ENGINES	B3: APU	APIC APS 500 APIC APS 1000 APIC APS 2000 APIC APS 2100 APIC APS 2300 APIC APS 3200 Séries Hamilton Sundstrand APS 5000 Honeywell GTE 131-9 Séries Honeywell TSCP 700 Séries Pratt & Whitney Canada PW 901 A Pratt & Whitney Canada PW 901 C Pratt & Whitney Canada PW 980 A
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C3: Comms and Nav C5: Electrical Power & Lights C7: Engine-APU C8: Flight Controls C12: Hydraulic Power C13: Indicating/Recording Systems C14: Landing Gear C18: Protection Ice/Rain/Fire	Components in accordance with the Capability List defined in the Company MOE.

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

September 4, 2023

แก้ไขครั้งที่ 1 / REVISION 1

February 20, 2026

พลอากาศเอก



(มนตรี ชวนะประยูร)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๗๐๑A ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้
THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.0701A

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference MOE EASA PART 145 (MAN-D-001)

Date of original issue: March 30, 2018

Issue No: -

Date of this issue: -

Revision number: 17

Date of this revision: March 24, 2025

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

September 4, 2023

แก้ไขครั้งที่ 1 / REVISION 1

February 20, 2026

พลอากาศเอก



ผู้บัญชาการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand